

Nummer **10-0464-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT11-9518
Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT11
Typ KT11-9518
Radgröße 9,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Hersteldatum
DB	KT11-9518 DB/ $\phi 66,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	4/2010
DB	KT11-9518 DB/ $\phi 66,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	45	690	2100	4/2010
DB	KT11-9518 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	4/2010
DB	KT11-9518 DB/ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	4/2010
W5	KT11-9518 W5/N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/120/67,1	35	690	2100	4/2010
W5	KT11-9518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT11-9518
Radgröße 9,5Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen W
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/35R18	45	690
5/120	235/35R18	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Mai 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.05.2010
Radzeichnung	KT11-9518 Bl. 1+2	05.03.2010

Nummer **10-0464-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT11-9518
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typrüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Juni 2010



Messemer

00152043.DOC